

W dniu 22.12.2010 r. projektant przedłożył w Zarządzie Dróg Miejskich propozycję w zakresie ustalenia granic pasa drogowego z prośbą o uzgodnienie, wskazując jednocześnie, że „*Uzgodnienie powyższe stanowić będzie podstawę do zlecenia podziałów geodezyjnych oraz wystąpienia do odpowiednich organów zgodnie z zapisami wynikającymi ze specustawy drogowej. Proszę o potraktowanie sprawy jako bardzo pilnej*”.

W dniu **11.01.2011** r. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie pisemnie powiadomił projektanta panią Małgorzatę Dydek, że „*po zapoznaniu się z przedstawionymi propozycjami ustalenia granic pasa drogowego dla Budowy” połączenie ul. BOWiD z ul. Władysława IV uzgadnia je pozytywnie*”. W sprawie podjęcia ostatecznej decyzji o przebiegu pasa drogowego wyjaśnienia złożyła Zastępca Dyrektora ZDM.

Na spotkaniu koordynacyjnym w dniu **25.01.2011** r Wykonawca zgłosił problemy związane z usunięciem kolizji w sieci ciepłowniczej na odcinku nowoprojektowanym oraz wniósł zmiany do rozwiązania w zakresie kanalizacji deszczowej w obrębie ulicy Władysława IV – budowa przepompowni w stosunku do opracowania koncepcyjnego. Ponadto Wykonawca uszczegółowił warunki gruntowe w obrębie rzeki Dzierżęcinki i stwierdził zaleganie gruntów nienośnych.

W spotkaniu uczestniczyli:

- Wiesława Dobijata – Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich
- Szymon Grywiński – przedstawiciel EUROVII
- Małgorzata Dydek - projektant
- Krzysztofa Kabacińskiego – projektant
- Bogusława Gościniak – Dyrektora Oddziału EUROVIA S.A.

W dniu **01.02.2011** roku projektantka pani Małgorzata Dydek pisemnie przekazała Zarządowi Dróg Miejskich **wykaz działek pominiętych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach**, wskazując jednocześnie, że konieczność zwiększenia zakresu o dodatkowe działki wynika z poniższych okoliczności:

- „1. *przebudowa przęsła linii napowietrznej 110 kV powoduje konieczność prowadzenia prac zabezpieczających na sąsiednich słupach. Niezbędne jest zatem ujęcie w decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wszystkich działek, nad którymi przebiega linia, a tym samym działki te winny być uwzględnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dotyczy to działek w Obr. 11 nr 7/3, 27/2, 7/2, 471/1, 472/2, 28/91 a w Obr. 12 działek 2/4, 9/26, 9/27 i 27.*
2. *warunków na zasilanie szafek oświetleniowych. Warunki wskazują konkretne miejsca wykonania złączy. **Opracowana koncepcja nie przewidywała wykonania tych robót.** W celu wykonania prac wskazanych w warunkach niezbędne jest wejście na teren działek w obr. 11 nr 28/35, 28/37, 28/34 a w obr. 12 działek nr 17/5, 16/3, 16/6, 16/1, 285, 282/12,*
3. *wykonania złącza kablowanej linii napowietrznej 15kV na słupie zlokalizowanym na działce nr 27/1 w obr. 11.*
4. *zatwierdzenia pasa drogowego ul. Nowoprojektowanej. W pas drogowy ulicy nowoprojektowanej wchodzi działka nr 28/108 obr. 11, której brak w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach”.*

Pismem z dnia **16.02.2011** r projektantka Małgorzata Dydek wystąpiła do Prezydenta Miasta o wydanie opinii w sprawie planowanej inwestycji „*Budowa i przebudowa dróg stanowiących*